تحليل لرزهاي سادهشده غيرخطي براي سدهاي بتني وزني

مریم مردفکری^۱ و شهرام وهدانی^{*۲}

^۱دانش آموخته کارشناسی ارشد دانشکده مهندسی عمران – پردیس دانشکدههای فنی – دانشگاه تهران ^۲استادیار دانشکده مهندسی عمران – پردیس دانشکده های فنی – دانشگاه تهران (تاریخ دریافت ۸۵/۱۱/۲۵، تاریخ دریافت روایت اصلاح شده ۸۸/۸/۱۷ تاریخ تصویب ۸۹/۶/۳۰)

چکیدہ

روشهای تحلیل سادهشده غیرخطی خصوصاً روش تکرار تحلیل خطی^۱ را میتوان نامزد بسیار مناسبی برای تحلیل لرزهای سدهای بتنی وزنی دانست. در این مطالعه سعی شدهاست مشکلات کاربرد این روش با توجه به خصوصیات سازه سد برطرف شده و ابزار مناسب برای این منظور تهیه و ارائه گردد. الگوریتم لازم برای تهیه منحنی لنگر- انحناء^۲ درخصوص مقاطع بتنی غیرمسلح که در آنها ترکخوردگی کششی مجاز بوده و رفتار خمیری مصالح در فشار تجربه میگردد، پیشنهاد شدهاست. در این الگوریتم از نقش فشار محوری بجای عناصر کشمی استفاده شده است. درنظر گرفتن پدیدههای غیرخطی مانند ترکخوردگی و رفتار غیرخطی بتن بدنه سد در قالب منحنیهای رفتاری لنگر-تعییر نیروهای داخلی مصالح در فشار تجربه میگرده، پیشنهاد شدهاست. در این الگوریتم از نقش فشار محوری بجای عناصر کشمی انحناء در روش تکرار تحلیل خطی باعث شدهاست که بتوان بهجای یک تحلیل غیرخطی بتن بدنه سد در قالب منحنیهای رفتاری لنگر تغییر نیروهای داخلی مقطع هنگام زمین لرزه استفاده نمود. همچنین سعی شدهاست که دراین بستر مناسب، اثر اندرکنش سد با بستر سنگی و با دریاچه را ملحوظ نمود. برای پیردن به دقت روش، یک سد نمونه که در یکی از مراجع مورد مطالعه قرار گرفته، انتخاب و با روش تکرار تحلیل خطی مورد تحلیل قرار گرفته، دقت روش، یک سد نمونه که در یکی از مراجع مورد مطالعه قرار گرفته، انتخاب و با روش می راشد.

واژههای کلیدی: اندر کنش سد - دریاچه، بسترسنگی، سدهای وزنی بتنی، لنگر-انحنا، تکرار تحلیل خطی

مقدمه

رفتار لرزهای سدهای بتنی وزنی به دلیل پدیدههای مختلفی که در پاسخ دینامیکی این سازهها در برابر زلزله تأثیرگذار است، از پیچیدگی خاص خود برخوردار میباشد. از جملهٔ این پدیدهها می توان به اندر کنش آب دریاچه و سازهٔ سد، اندر کنش فونداسیون سنگی و سازه، جذب امواج فشاری هیدرودینامیکی توسط رسوبات تهنشین شده در کف دریاچه، تأثیر تراکمیذیری آب در معادلات حاکم بر مسأله، ترکخوردگی بتن سازه در زلزله و تأثیر رفتار غیرخطی مصالح در رفتار دینامیکی کل سازه اشاره نمود .مطالعات انجام شده در زمینهٔ رفتار لرزهای سدهای بتنی وزنی را می توان به دو دسته تقسیم کرد. در دستهٔ اول، از مدلهای ساده شده برای تحلیل استفاده گردیدهاست [۱] و [۲]. در این مطالعات از تحلیلهای الاستیک خطی استفاده بهعمل آمده و از اثر ترکخوردگی بتن و رفتار غيرخطى مصالح صرفنظر شده است. ضمن اينكه سعى شده تا اثرات اندر کنشهای سد با دریاچه و فونداسیون به صورت ساده شده در تحلیلها لحاظ گردد. استفاده از مدلهای معرفی شده در این مطالعات، عمدتاً برای مراحل طراحی اولیه و ارزیابی ایمنی سدهای بتنی وزنی سودمند

است. در دستهٔ دوم، از مدلهای پیچیده اجزا محدود استفاده گردیده و در برخی از آنها اثرات پدیدههای غیرخطی مانند ترکخوردگی بتن نیز لحاظ شدهاست [۳] و [۴]. استفاده از این مدلها برای تحلیل لرزهای سدهای بتنی وزنی، مستلزم صرف وقت و هزینهٔ زیاد است. مخصوصاً اینکه درنظر گرفتن اثر رفتار غیرخطی مصالح با روشهای مذکور، در طراحیهای اولیه مقدور نمیباشد. در این مطالعه، استفاده از یکی از روشهای ساده شدهٔ تحلیل غیرخطی برای سدهای بتنی وزنی پیشنهاد و مورد بررسی قرار گرفتهاست. با کمک این روش میتوان اثرات رفتار غیرخطی را در مورد این سازهها با پرهیز از مدلسازیهای پیچیده و انجام تحلیلهای وقتگیر و پرهزینه مطالعه نمود. نکتهای که در مورد سدهای وزنی بتني حائز اهميت است، غير مسلح بودن آنهاست و اين امر باعث می شود که نتوان از روش های متعارف برای تعیین منحنیهای رفتاری مقاطع در مورد آنها استفاده نمود. لذا الگوريتمي جهت تعيين منحنىهاي رفتاري لنگر- انحناء برای مقاطع بتن غیرمسلح ارائه گردیده است. برای بررسی کارآیی روش پیشنهادی برای تحلیل لرزهای سدهای بتنی

* نویسنده مسئول : تلفن : ۶۱۱۱۲۲۷۱ ، فاکس : ۶۶۴۰۳۸۰۸ ، ۲۰۱۲۲۷۱ * Email: <u>svahdani@ut.ac.ir</u>

وزنی، این روش بر روی یک نمونه سد بتنی وزنی که قبلاً مورد مطالعه قرار گرفته و نتایج آن موجود میباشد، اعمال شده و نتایج حاصل مورد مقایسه قرار گرفتهاست.

منحنیهای رفتاری لنگر- انحناء برای مقاطع بتنی غیر مسلح

برای انجام تحلیلهای غیرخطی در سازههای خمشی لازم است تا منحنی رفتاری لنگر – انحناء برای مقاطع این سازهها تعیین شود. استفاده از این منحنیهای رفتاری در تحلیلهای غیرخطی، امکان در نظر گرفتن ترکخوردگی و رفتار غیرخطی مصالح را در طول تحلیل فراهم می آورد.

جزئیات روش تعیین منحنی لنگر- انحناء برای مقاطع بتن مسلح در ادبیات فنی بارها ارائه شده است [۵]. اما تاکنون روشی برای تعیین این منحنی در مقاطع بتنی غیر مسلح پیشنهاد نشده است. همچنین هیچ یک از نرم افزارهای موجود قابلیت تعیین منحنی لنگر- انحناء برای مقاطع بتنی غیرمسلح را ندارند. به این جهت در مطالعهحاضر، مبانی محاسبه لنگر- انحناء برای مقاطع بتنی غیرمسلح بسط داده شده و نتایج آن در قالب یک نرمافزار مورد استفاده قرار گرفتهاست.

رفتار مصالح بتن [۵]

ترکخوردگی بتن در منطقه کششی و عملکرد غیرخطی آن در ناحیه فشاری باعث رفتار غیرخطی بتن شده و درنتیجه موجب پدیدآمدن مسائل خاصی در تحلیل لرزهای میگردند. در تحلیلها رفتار بتن و رابطه تنش-کرنش برای آن به شکل زیر در نظر گرفته میشود :

۱– برای کرنش های کمتر از *۵*۵، مقدار تنش برابر است با :

$$\sigma = f_c'' \left[\frac{2\varepsilon}{\varepsilon_0} - \left(\frac{\varepsilon}{\varepsilon_0} \right)^2 \right] \tag{1}$$

$$\varepsilon_o = \frac{2 f_o'}{E_c} \tag{(7)}$$

$$f_c^{"} = k_3 f_c^{'} \tag{(7)}$$

 f_c^{-} ، مقاومت ۲۸ روزه نمونه استوانهای بتن، f_c^{-} ، بیشینه تنش ایجاد شده در مقطع مستطیلی تحت اثر خمش بوده و k_3 پارامتر بلوک تنش در مقطع مستطیلی

تحت اثر خمش میباشد که از جدول(۱) در مرجع [۵] به دست میآید. ۲- برای کرنشهای بزرگتر از σ_{3} ، نمودار تنش- کرنش خطی است و مقدار تنش از رابطه زیر به دست می آید : $\sigma = f_{c}'' [1-100(\varepsilon - \varepsilon_{c})]$ (۴) ۳- کرنش نهایی قابل تحمل توسط بتن ۲/۰۰۴ میباشد.

۴- از مقاومت کششی بتن صرفنظر می شود.

روش تئوری تعیین منحنی لنگر –انحناء

منحنیهای لنگر- انحناء برای مقاطع بتنی غیرمسلح می توانند به صورت تئوری با درنظر گرفتن فرضیات حاکم بر محاسبات مقاومت خمشی تعیین شوند. در تهیه منحنی لنگر- انحناء فرض میشود که توزیع کرنش در مقطع خطی بوده و منحنی تنش - کرنش بتن موجود میباشد. انحناء مربوط به لنگر خمشی و فشار محوری مقطع با استفاده از این فرضیات و روابط سازگاری کرنشها و تعادل نیروها بدست میآید.

کرنش حداکثر به وجود آمده در مقطع در اثر فشار محوری و اعمال انحناء اولیه به مقطع به صورت زیر بیان میگردد :

$$\varepsilon_{cm} = \varepsilon_p + \varepsilon_{\varphi} \tag{(\Delta)}$$

که در آن ${}_{q} {}_{3}$ ، کرنش یکنواخت فشاری ناشی از فشار محوری بوده و از رابطه (۱) بدست میآید. ${}_{\varphi} {}_{5}$ نیز کرنش خطی به وجود آمده در نتیجه اعمال انحناء اولیه $({}_{q})$ به مقطع می باشد.

(6)

$$\varepsilon_{\varphi} = \varphi_i \times h / 2$$



برای هر ε_{cm} (کرنش درآخرین تار فشاری مقطع)، نیروی فشاری بتن C_c و محل اثر آن برحسب پارامترهای α و γ به صورت زیر به دست می آیند :

$$C_c = \alpha \ f_c'' b d \tag{Y}$$

که در فاصله γd از آخرین تار فشاری اعمال می شود. ضریب تنش میانگین α و ضریب تعیین مرکز ناحیه فشاری γ ، برای هر ε_{cm} درمقاطع مستطیلی، با استفاده از رابط تنش – کرنش عبارتند از :

$$\alpha = \frac{\int_{0}^{\varepsilon_{cm}} \sigma \, d\varepsilon}{f_{c}'' \varepsilon_{cm}} \tag{(A)}$$

$$\gamma = 1 - \frac{\int_{0}^{\varepsilon_{cm}} \varepsilon \,\sigma \,d\varepsilon}{\varepsilon_{cm} \int_{0}^{\varepsilon_{cm}} \sigma \,d\varepsilon} \tag{9}$$

معادلات تعادل نیرو به صورت زیر نوشته می شوند :

$$p = \alpha \ f_c^{"} b d \tag{1}$$

$$M = \alpha \ f_c'' b \ d\left(\frac{h}{2} - \gamma \ d\right) \tag{11}$$

با برقراری رابطه تعادل (۱۰)، d (عمق ناحیه فشاری معادل تنش میانگین) بدست آمده و به این ترتیب لنگر به وجود آمده در مقطع با استفاده از رابطه (۱۱)تعیین میشود. انحناء نیز از رابطه زیر حاصل میشود.

$$\varphi = \frac{\varepsilon_{cm}}{d} \tag{11}$$

که h ارتفاع مقطع، b عرض مقطع میباشد.

تأثیر تغییرشکلهای برشی مقطع را در رفتارکلی سازه میتوان در قالب منحنیهای رفتاری لنگر – انحناء در تحلیلها وارد نمود. با مدل کردن سد و فونداسیون زیر آن بااستفاده از یک مدل دوبعدی کرنش مسطح و اعمال بار استاتیکی افزاینده به بالادست سد، در هر مرحله افزایش بار یک انحناء و یک لنگر در مقطع بهدست میآید. به این ترتیب منحنی رفتاری مقطع با در نظر گرفتن ترکخوردگی، رفتار غیرخطی مصالح و تغییرشکلهای برشی به دست میآید. در این مطالعه از توزیع کرنش خطی استفاده شده است.

مطالعه منحنی رفتاری لنگر – انحناء برای مقاطع بتنی غیرمسلح

نمودار *M-\parallel در* مقاطع بتنی غیرمسلح و نقاط بحرانی آن در حالت کلی در منحنی شکل (۲) بیان شده

است. با توجه به تغییرات شیب در این منحنی، میتوان آن را به سه بخش کلی تقسیم نمود : ۱- بخش AB (رفتار الاستیک تا آستانهٔ ترکخوردگی): از آنجا که مقطع دارای نیروی محوری فشاری میباشد در انحناهای کوچک جایی از مقطع به کششنمیافتد و درنتیجهترکخوردگی ایجاد نمیشود. به همین دلیل شیب منحنی *P*-*M* در این بخش زیاد است و رفتار به صورت الاستیک باقی میماند.

۲- بخش BC (گسترش ترک در مقطع): دراین بخش به علت ترکخوردگی ناشی از کشش شیب منحنی کاهش می می ابد. شایان ذکر است که در پایان این بخش صرفنظر از ابعاد مقطع و پارامترهای مؤثر دیگر، عمق ترکخوردگی به حدود ۴۰٪ مقطع می رسد. این نتیجه با تغییر پارامترها و استفاده مکرر از نرمافزار تولید شده به دست آمده است.
۳- بخش CD (کاهش اثر فشار محوری تا گسیختگی نهایی) : در این بخش کرنشهای ناشی از انحناء به وجود آمده در مقطع بسیار بزرگتر از کرنش فشاری اولیه مقطع تغییرات فصله و روند تغییرات فاصله ۲۹ سرعت کمتری می یابد. به این ترتیب مقطع تغییرات فاصله ۲۹ سرعت کمتری می یابد. به این ترتیب شیب منحنی رفتاری ۹۰ سرعت کمتری می یابد. به این ترتیب شیب منحنی رفتاری ۹۰ سرعت کمتری می یابد. به این ترتیب به لنگر مقاوم نهایی خود برسد.

M (گسیختگی نهایی) (کاهش اثر نیروی محوری) D (آستانهٔ ترک خوردگی) A

مقدار ممان اینرسی ترکخورده مقطع تیر بتنی را میتوان با بازگشت بهمعادله مبنای تیر اویلر- برنولی و استفاده از شیب متغیر منحنی بدستآمده تعیین نمود.

$$M = EI\varphi \tag{11}$$

باید توجه داشت که درصورت استفاده از این منحنی در یک تحلیل غیرخطی و یا تکرار تحلیل خطی که موضوع مطالعه حاضر میباشد، سختی هر نقطه از منحنی، شامل اثرات ترکخوردگی، مطابق شکل (۳) قابل تحصیل است.





مدلسازىسىستمسد- درياچەوفونداسيون

با توجه به این که رفتار غالب سد بتنی وزنی، رفتار خمشی میباشد [۱]، استفاده از مدل تیر طره چند درجه آزادی برای مدل کردن سازه سد، میتواند مناسب باشد. با توجه به این که در روش پیشنهادی تنها رفتار خمشی سازه سد مدنظر میباشد و از کنترل و بررسی رفتار برشی صرفنظر شدهاست فرض میشود که استفاده از المان تیر اویلر – برنولی برای مدلسازی سازه سد مناسب بوده، بحث بر روی روش انجام آنالیز سادهشدهٔ غیرخطی در سازهٔ سدهای بتنی وزنی متمرکز میگردد.

شرایط تکیه گاهی و خصوصیات مدل طرهای معادل سیستم سد- دریاچه و فونداسیون برای درنظر گرفتن پدیدههای غیرخطی و اندرکنش به صورت زیر تغییر میکند :

۱ – با اصلاح سختی المانها در هر گام تکرار تحلیل خطی،
 با استفاده از منحنی رفتاری *M-φ* که اثرات ترکخوردگی
 و رفتار غیرخطی مصالح بتن بدنهٔ سد را مدل می کند، این
 پدیدههای غیرخطی در مدل لحاظ می شوند.
 ۲ – برای منظور کردن اثرات اندرکنش سازه سد با دریاچـه

بالادست، از جـرمهـای اضـافهشـوندهٔ هیـدرودینامیکی در گرههای مدل استفاده میشود.

۳- اندر کنش سازه سد و بستر سنگی زیر آن با استفاده از فنر چرخشی با سختی معادل بسترسنگی انعطاف پذیر در کف مدل طرهای، مدل می شود.

سازه سـد پـاین فلـت در ارتفـاع بـه ۱۰ المـان تقسیمبندی شده است و از آنجا که ارتفاع مقطع در طـول



مشخصات سیستم و زلزله

مشخصات هندسی بلندترین بلوک قائم^۳ سد پاینفلت (Pine Flat Dam)، بهارتفاع(Flat Dam)، متر، که در این تحقیق مورد تحلیل قرارگرفتهاست، درشکل (۴) نشان داده شده است.(همه ابعاد به متر میباشند.)

مدول الاستیسیته بتن بدنه سد (E_s) برابر با ۲۰۶ × ۲/۲۸ تن بر متر مربع، مقاومت ۲۸ روزه نمونه استوانهای (a, f')) برابر با ۲۳۰۰ تن بر متر مربع و وزن مخصوص بتن (γ_s)) برابر با ۲۰٪ در نظر گرفته می شود. میرایی سازه سد (f_3) برابر با ۲۵٪ در نظر گرفته می شود. مدول الاستیسیته سنگ بستر $(F_1)^{-2} \times 10^{-7}$ تن بر متر مربع و ضریب ثابت میرایی چرخهای آن $(\eta_1)^{-1}$ متر و می باشد. ارتفاع آب دریاچه پشت سد (H) ۱۱۶/۱۳ متر و ضریب بازتاب امواج در رسوبات کف دریاچه (α) ۵٪



شکل ۴ : مشخصات هندسی مقطع سد پاین فلت.

رکوردزلزله مورداستفاده درتحلیلها، مؤلفه 569 زلزله کرنکانتی(Kern County) کالیفرنیا میباشد که در تاریخ ۲۱ جولای ۱۹۵۲ در ایستگاه تونل تفتلینکلن اسکول (Taft Lincoln School) ثبت شده است. این

ارتفاع سازه تغییر می کند، ارتفاع مقطع در وسط هر المان بهعنوان ارتفاع مقطع آن المان در نظر گرفته شدهاست. به این ترتیب سازه سد مورد نظر توسط ۱۰ المان تیر برنولی هر کدام به طول ۱۲/۱۹۲ متر، مدل شدهاست. مشخصات کلی المانهای مدل در شکل (۶) و نیز در جدول (۱) ارائه شدهاست.



برنامه کامپیوتری تهیه شده به این منظور تعیین شدهاست. این منحنیها در اشکال (۲) و (۸) آمدهاست. جدول ۱ : مشخصات کلی مقاطع المانهای مدل کامپیوتری

منحنى هاى لنگر-انحنا، براى مقاطع المان هاى مدل

طرهای معادل سیستم سد- دریاچه و بسترسنگی توسط

| تراز | شماره | ارتفاع | فشار |
|--------------|--------|--------------|---------|
| (m) | مقطع | مقطع | محورى |
| | | (m) | (ton) |
| 121.92 | sec 10 | 9.970 | 250.00 |
| 109.728 | | | |
| | sec 9 | 13.143 | 500.63 |
| 97.536 | | | |
| | sec 8 | 20.534 | 1010.31 |
| 85.344 | | | |
| | sec 7 | 30.029 | 1775.56 |
| 73.152 | | | |
| | sec 6 | 40.148 | 2837.68 |
| 60.96 | | | |
| | sec 5 | 50.268 | 4206.15 |
| 48.768 | | | |
| | sec 4 | 60.387 | 5880.96 |
| 36.576 | | | |

sec 3

sec 2

sec 1

24.384

12.192

0

70.506

80.626

90.745

7862.11

10149.60

12743.43

شکل ۶: مقاطع المانهای مدل طرهای سد پاینفلت.

با توجه به مشخصــات ارائــه شده در جدول (۱) ،



شکل ۷: منحنی های لنگر – انحناء برای المان های فوقانی سازه سد پاین فلت.



شکل ۸: منحنی های لنگر – انحناء برای المان های تحتانی سازه سد پاین فلت

روش اجرای تکرار تحلیل خطی

در این روش :

۱ – اثرات ترکخوردگی و رفتار غیرخطی مصالح بـتن در
 قالب منحنیهای رفتاری لنگر – انحنا، در مرحله تعیین
 ممان اینرسی جدید مقطع، منظور می شود.
 ۲ – اثرات اندرکنش سد و دریاچه و نیز اثر جـذب امواج

فشاری هیدرودینامیکی توسط رسوبات و تراکم پذیری آب با اضافه کردن جـرم اضـافه شـونده هیـدرودینامیکی، بـه گرههای وجه بالادست مـدل کـامپیوتری و اصـلاح پریـود سازه، در تحلیل وارد میشود.

۳- انعطاف پذیر بودن فونداسیون با اصلاح پریود سازه با استفاده از فنر چرخشی در تکیهگاه مدل در تحلیلها در نظر گرفته می شود.

۴- اصلاح میرایی سیستم، اثرات اندر کنش سد - دریاچه و بستر سنگی را با توجه به مشخصات رسوبات تـه نشـین شده در کف دریاچه، ارتفاع آب پشت سد و انعطاف پذیری و مشخصات میرایی سنگ بستر در طیـف اعمـال شـده در تحلیلها منظور می کند.

با انجام آنالیز مودال بر روی سازه سد با مخزن خالی و فونداسیون صلب، پریود مود اول سازه برابر با 0.303= می شود. شکل مود اول سازه سد پاین فلت با مخزن خالی و فونداسیون صلب در شکل (۹) آمدهاست.



اصلاح پريود سازه

میرایی لزجی سیستم سد- دریاچه و فونداسیون براساس روش چوپرا، با استفاده از رابطه (۹) در مرجع [۱] تعیین میشود.

 $\alpha=0.5$ ، $E_s = 2.28 E6 \frac{ton}{m^2}$ و m^2 و $H_{H_s} = 0.95$ و $H_{H_s} = 0.95$ ، مقدار $\eta_f = 0.1$ و $\Gamma_f = 1$ و $\Gamma_f = 0.03$

با استفاده از جدول (۳) در مرجع [۶]، مقدار ۵.068 با ب به دست میآید.به این ترتیب با 0.05 = 1، مقدار میرایی لزجی سیستم سد- دریاچه و فونداسیون برابرمی شود با :

$$\widetilde{\xi}_{1} = \frac{1}{1.213} \times \frac{1}{(1.187)^{3}} \times 0.05 + 0.03 + 0.068$$
$$= 0.123$$
(1Δ)

محاسبه جرم اضافه شونده هيدروديناميكي

$$T_1^r = \frac{4H}{C} = \frac{4 \times 116.13}{1440} = 0.323 \text{ sec}$$
 (19)

$$\widetilde{T}_r = R_r T_1 = 1.213 \times 0.303 = 0.366 \text{ sec}$$
 (1Y)

$$R_W = \frac{T_1^r}{\tilde{T}_r} = \frac{0.323}{0.366} = 0.882 \tag{1A}$$

مقدار
$$\alpha = 0.5$$
 ، $R_w = 0.9$ برای $gp(\hat{y})/wH$ و
 $H/_{H_s} = 1$ با استفاده از جدول (۴) در مرجع [۶]، به
دست میآید. در اینصورت $p(\hat{y})$ قابل محاسبه بوده و

لازماست با ضریب ${}^{2}\left(\frac{H}{H_{s}}\right)$ تصحیح گردد. توزیع فشار هیدرودینامیکی در ارتفاع سد، در شکل (۱۰) ارائه شده است. در نتیجه جرم اضافه شونده هیدرودینامیکی در ارتفاع سازه سد، براساس روش چوپرا [Y] و به کمک رابطه (۱۹) به دست میآید، که نتایج در جدول (۲) نشان داده شدهاست.



شکل ۱۰ : توزیع فشار هیدرودینامیکی بالادست سد.

| هيدروديناميكي بالادست سد | جدول ۲ : جرم اضافه شونده |
|--------------------------|--------------------------|
| فلت. | ياين |

| y/H _s | m _a (y) ton/m |
|------------------|-----------------------------|
| 0.1 | 237.974 |
| 0.2 | 118.920 |
| 0.3 | 81.318 |
| 0.4 | 60.157 |
| 0.5 | 48.559 |
| 0.6 | 38.885 |
| 0.7 | 30.101 |
| 0.8 | 21.302 |
| 0.9 | 9.420 |
| 1 | 0 |



شکل ۱۱: نقطه عملکرد المانهای فوقانی سازه سد پاین فلت با مخزن خالی و فونداسیون صلب در نتیجهٔ تکرار تحلیل خطی.





مقطع آن مطابق اشکال (۱۱) تا (۱۴) حاصل می گردد. شکل(۱۵)، مقادیر لنگر در مقاطع میانی المانهای سازه که با تحلیل سازه سد پاینفلت به روش تکرار تحلیل خطی در دو حالت مخزن خالی و فونداسیون صلب، و مخزن پر و فونداسیون انعطاف پذیر، به دست آمده است را نشان می دهد. همچنین این مقادیر لنگر با نتایج لنگر با انجام مراحل گام به گام تکرار تحلیل خطی و اصلاح سختی المانهای سازه براساس رفتار غیرخطی خمشی مقطع که با توجه به ترکخوردگی مقطع در کشش و رفتار غیرخطی مصالح بتن در قالب منحنیهای رفتاری لنگر- انحناء در اشکال (۷) و (۸) نمایش یافتهاست، نقطه عملکرد هر المان بر روی منحنی رفتاری

حاصل از روش فنوس و چوپرا [۱] مقایسه شدهاند. روش تحلیل یادشده خطی و شامل اثرات اندر کنشهای سازه و فونداسیون و آب میباشد.

بررسی شکل (۱۵) نشان میدهد که پاسخ سازه سد با مخزن پر و فونداسیون انعطاف پذیر بیشتر از پاسخ سد با مخزن خالی و فونداسیون صلب میباشد. به عبارت دیگر درنظر گرفتن اندرکنش سازه سد با دریاچه و بستر سنگی

زیر آن باعث افزایش پاسخ سازه در زلزله می شود. همچنین مقادیر لنگر حاصل از روش تکرار تحلیل خطی با نتایج لنگر حاصل از روش فنوس و چوپرا تطابق خوبی دارد. بیشتر بودن مقادیر لنگرها در روش فنوس و چوپرا به دلیل صرفنظر از تغییر شکلهای غیر خطی سازه می باشد.







شکل ۱۴ : نقطه عملکرد المانهای تحتانی سازه سد پاین فلت با مخزن پر و فونداسیون انعطاف پذیر در نتیجهٔ تکرار تحلیل خطی.



شکل ۱۵ : مقایسه مقادیر لنگر در مقاطع میانی المانهای سد پاین فلت در دو حالت مخزن خالی و فونداسیون صلب و مخزن پر و فونداسیون انعطافپذیر.

است.

نتيجه گيري

رفتار لرزه ای سدهای بتنی وزنی، با درنظر گرفتن انـدرکنش سـد- دریاچـه و بسترسـنگی و پدیـدههـای غیرخطی مانند ترکخوردگی و رفتـار غیرخطـی مصالح بـتن، توسـط تکـرار تحلیـلخطـی مـورد بررسـی قـرار گرفتـهاسـت. در ایـن راسـتا روش تکـرار تحلیـلخطـی به گونهای تغییر یافته است که اثرات پدیدههای مـذکور در رفتار لرزهای سدها لحاظ شود. بررسی نتایج به دستآمده از این مطالعه نشان میدهد که روش مذکور میتواند برای تحلیلهای اولیه و نیز ارزیابی ایمنی سدهای موجود مفیـد واقع شود.

همچنین با توجه به غیرمسلح بودن بـتن بدنـه سدهای وزنی، بکارگیری روش پیشنهادی مستلزم تعیـین

مزایای روش پیشنهادی را می توان به صورت زیر خلاصه نمود : ۱- در روش پیشنهادی می توان پدیده اندر کنش را در کنار رفتار غیرخطی سازه سد مورد مطالعه قرار داد. ۲- این روش ضمن سادگی دقت خوبی را برای نتایج حاصله در پی دارد. داصله در پی دارد. سازه شدهاست ولی می تواند شامل تغییر شکل های برشی سازه سد نیز باشد.

منحنی های رفتاری لنگر – انحناء برای مقاطع بتنی

غیرمسلح می باشد، که مبانی استفاده از آن توسعه یافته

مراجع

- Fenves, G. and Chopra, A.K. (1987). "Simplified earthquake analysis of concrete gravity dams." *Journal of Struct. Engrg. ASCE*, Vol.113, No. 8, PP. 1688–1708.
- 2 Ghobarah, A., El-Nady, A. and Tarek A. (1994). "Simplified dynamic analysis for gravity dams." *Journal of Struct. Engrg. ASCE*, Vol. 120, No. 9, PP. 2697-2716.
- 3 Pekau, O. A. and Zhu, X. (2005). "Seismic behaviour of cracked concrete gravity dams." *Earthquake Engrg. and Struct. Dyn.*, Vol. 35, PP. 477-495.

- 4 -Yazdchi, M., Khalili, N. and Valliappan, S. (1999). "Nonlinear seismic behaviour of concrete gravity dams using coupled finite element – boundary element technique." *Int. j. Numer. Methods Eeng.*, Vol. 44, No.1, PP.101-130.
- 5 Park, P. and Paulay, T. (1975). Reinforced concrete structures, John Wiley & Sons.
- 6 Fenves, G. and Chopra, A. K. (1986). "Simplified analysis for earthquake resistant design of concrete gravity dams." *Rep. No. UCB/EERC-85/10, Earthquake Engrg. Res. Ctr.*, Univ. of California, Berkeley, Calif.
- 7 Chopra, A. K. (1978). "Earthquake resistant design of concrete gravity dams." J. Struct. Div., ASCE, Vol. 104, No. 6, PP. 953-971

واژههای انگلیسی به ترتیب استفاده در متن

1- Equivalent Linear Iteration Analysis

2- Moment-Curvature Curve

3-Monolith